



55 Jahre Container in Bremen – Gründe für den Erfolg des Systems und aktuelle Perspektiven



Prof. Dr. Burkhard Lemper
Universitätsallee 11-13
28359 Bremen
lemp@isl.org
Tel. +49/4 21/2 20 96-63



LogDynamics Vortragsreihe:
„25 Jahre Logistikforschung in Bremen“

Bremen, 5. Mai 2021

maritime logistics



Happy Anniversary!

maritime logistics

Einführung des Containers in die Internationale Schifffahrt



Am **5. Mai 1966** entlud die MS "Fairland" des US-amerikanischen Reeders und Operators Sea-Land mit eigenem Ladegeschirr eine seltsame Kiste im Neustädter Hafen in Bremen: Der erste in einem deutschen Hafen angelandete Container.



Quelle: BLG

maritime logistics

www.isl.org

05.05.2021

3

Agenda



- **Warum war das System „Container“ so erfolgreich?**
- **Wie hat sich die Nachfrage entwickelt?**
- **Entwicklung der Containerschiffsflotte**
- **Aktuelle Marktsituation und Perspektive**

maritime logistics

www.isl.org

05.05.2021

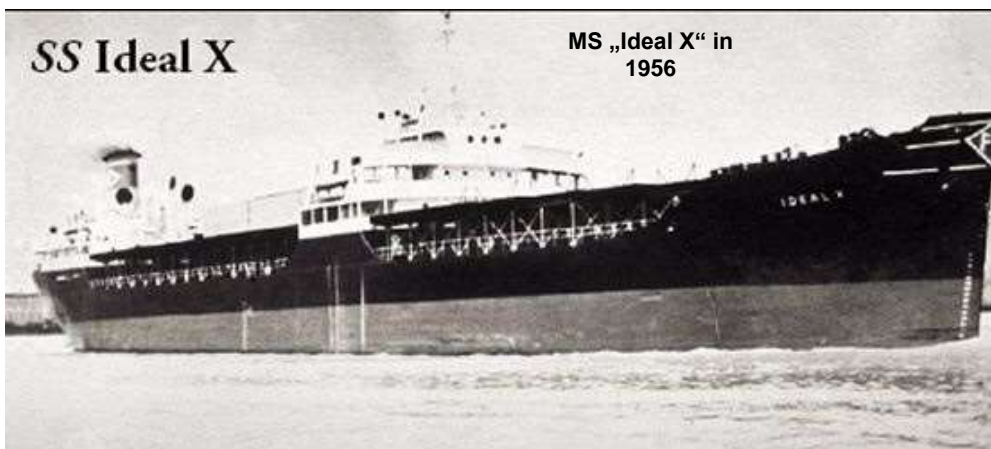
4

Die Zeit vor dem Container



maritime logistics

Erstes „Containerschiff“



Source: Maersk/SeaLand

maritime logistics

Erste Container



Source: Maersk/SeaLand

Baubeginn für CT I in Bremerhaven (1968)



Source: bremenports

Gründe für den Erfolg des Systems „Container“



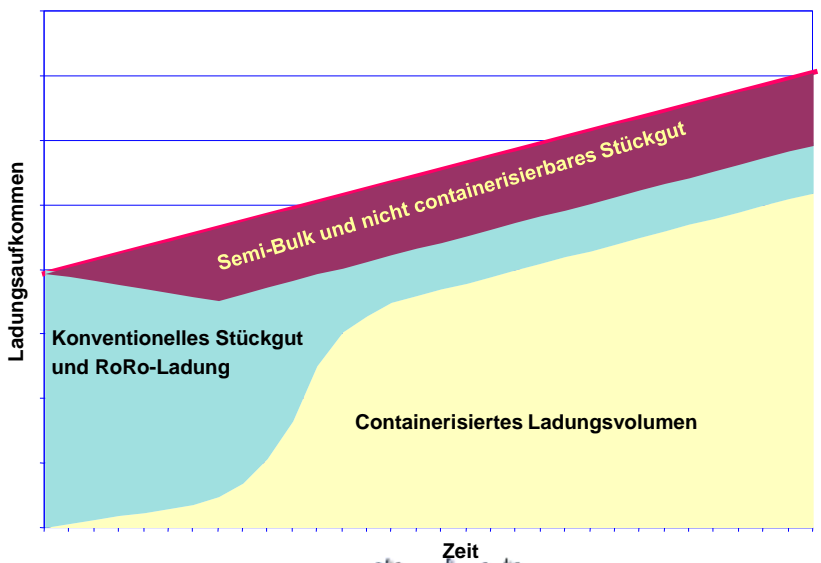
- **Standardisierung der Ladungseinheit bewirkte Beschleunigung des Umschlags, Verringerung der Liegezeiten und Effizienzsteigerung der Schifffahrt**
- **Die Kostenreduktion des Seetransportes führte zu vermehrtem internationalem Handel und einer Containerisierung einer immer größeren Zahl von Gütern**
- **Geeignet für fast alle Arten von Stückgütern und teilweise sogar Massengut/massenhaftes Stückgut**
- **Gute Eignung für durchgehende Transportketten aufgrund der Standardmaße und -umschlagsysteme**

Agenda



- Warum war das System „Container“ so erfolgreich?
- **Wie hat sich die Nachfrage entwickelt?**
- Entwicklung der Containerschiffsflotte
- Aktuelle Marktsituation und Perspektive

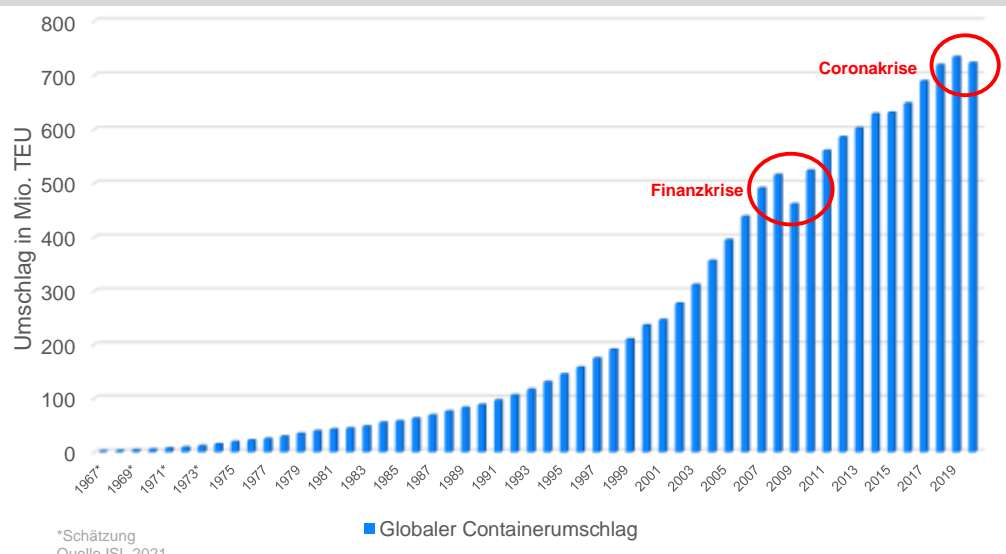
Schematische Entwicklung des Containermarktes - Containerisierung



Quelle: Gilman, S.: Competitive Dynamics of Container Shipping

maritime logistics

Entwicklung Globaler Containerumschlag bis 2020 in Mio. TEU



*Schätzung
Quelle ISL 2021

maritime logistics

Agenda



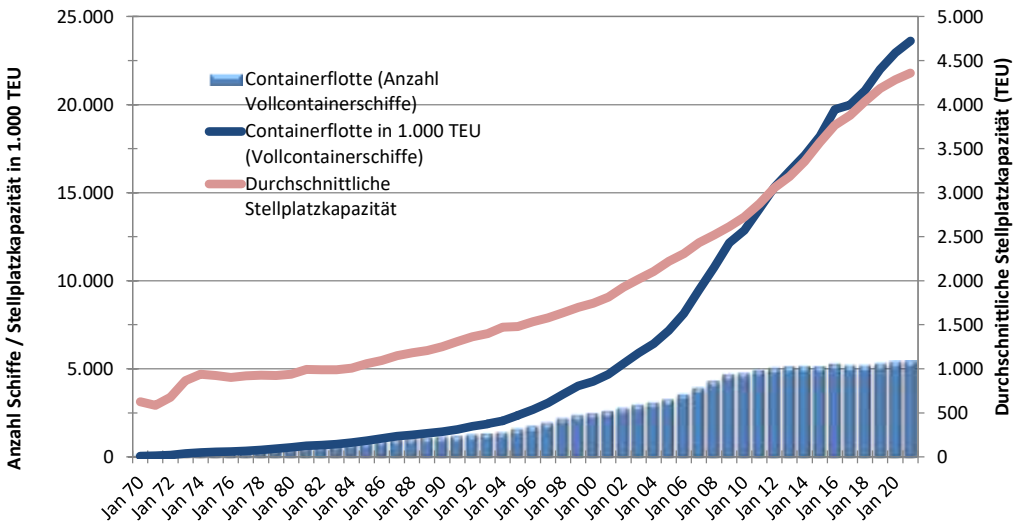
- Warum war das System „Container“ so erfolgreich?
- Wie hat sich die Nachfrage entwickelt?
- **Entwicklung der Containerschiffsflotte**
- Aktuelle Marktsituation und Perspektive

Frühe Containerschiffe



Encounter Bay
BJ:1969

Entwicklung der Flotte der Vollcontainerschiffe nach Anzahl, Stellplatzkapazität (TEU) und durchschn. Schiffsgröße



Quelle: ISL 2021 auf Basis Clarkson Research Services

Aktuelle „MegaMax“-Containerschiffe – knapp 24.000 TEU



• ~400m x ~61-61,5m)



Aktuelle Bestellungen (für MSC) – TEU 24.000+



illustration: Hudong Zhonghua



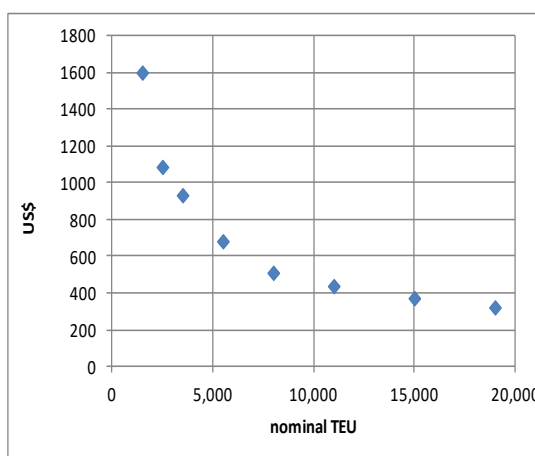
BoComm orders four 24,000 teu megamaxs at CSSC

maritime logistics

Treiber des Größenwachstums



- **Allgemeines Mengenwachstum**
- **Economies of Scale**
- **Konzentration bei den Reedern (Fusionen und Allianzen)**
- ...



Source: Institute of Shipping Economics and Logistics (ISL) 2015, based on Drewry Maritime Research and own estimates.

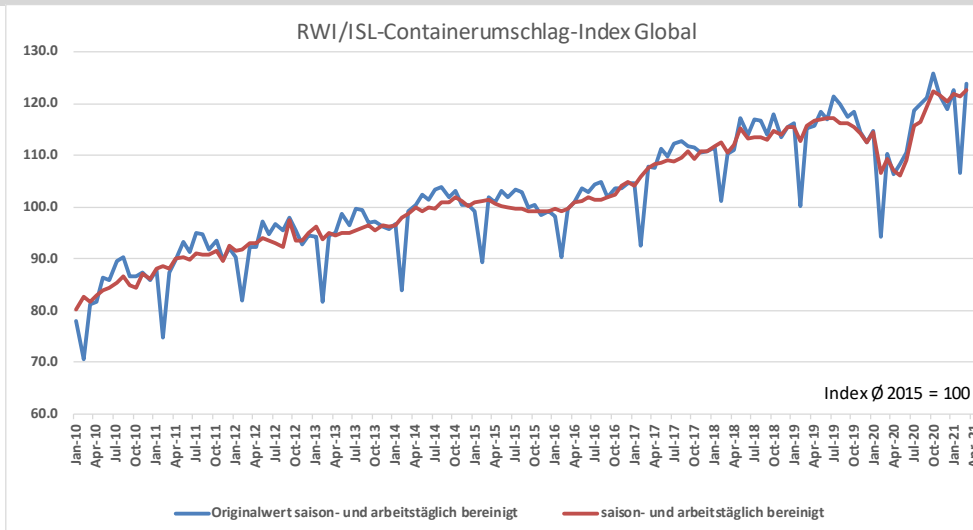
maritime logistics

Agenda



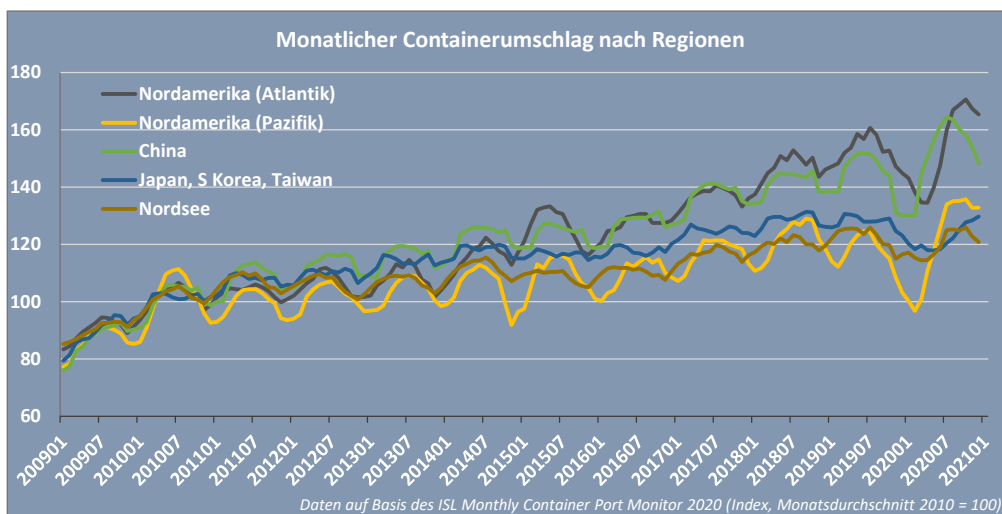
- Warum war das System „Container“ so erfolgreich?
- Wie hat sich die Nachfrage entwickelt?
- Entwicklung der Containerschiffsflotte
- **Aktuelle Marktsituation und Perspektive**

RWI/ISL-Containerumschlag-Index Global



Daten auf Basis des ISL Monthly Container Port Monitor 2021

Monatlicher Containerumschlag nach Regionen



Containerumschlag nach Regionen 2019 und 2020



Region	Umschlag		Veränderung		Marktanteil	
	Q 1-4 2019	Q 1-4 2020	absolut (1000 TEU)	Veränderung %	Q 1-4 2019	Q 1-4 2020
Afrika	16.043	16.743	700	4,4%	3,0%	3,2%
Mittel Amerika	11.844	11.376	-468	-4,0%	2,2%	2,1%
Süd Amerika	14.396	14.659	263	1,8%	2,7%	2,8%
Nord Amerika (Atlantik)	22.163	21.786	-377	-1,7%	4,1%	4,1%
Nord Amerika (Pazifik)	26.609	26.484	-125	-0,5%	5,0%	5,0%
China	186.779	191.338	4.559	2,4%	34,9%	36,1%
Japan, S Korea, Taiwan	58.123	54.911	-3.211	-5,5%	10,8%	10,4%
Südost Asien	74.136	70.682	-3.454	-4,7%	13,8%	13,3%
Naher und Mittlerer Osten	26.557	25.467	-1.090	-4,1%	5,0%	4,8%
Östliches Mittelmeer	10.886	10.444	-442	-4,1%	2,0%	2,0%
Ostsee	6.288	5.912	-376	-6,0%	1,2%	1,1%
Süd Europa	27.430	26.928	-501	-1,8%	5,1%	5,1%
Nordsee (1.Q 2021 vorl.)	48.047	46.797	-1.250	-2,6%	9,0%	8,8%
Australien	6.579	6.526	-53	-0,8%	1,2%	1,2%
Gesamt	535.880	530.054	-5.826	-1,1%	100,0%	100,0%

(c) ISL Monthly Container Port Monitor 2021

Containerumschlag nach Regionen im 1. Quartal 2020 und 2021

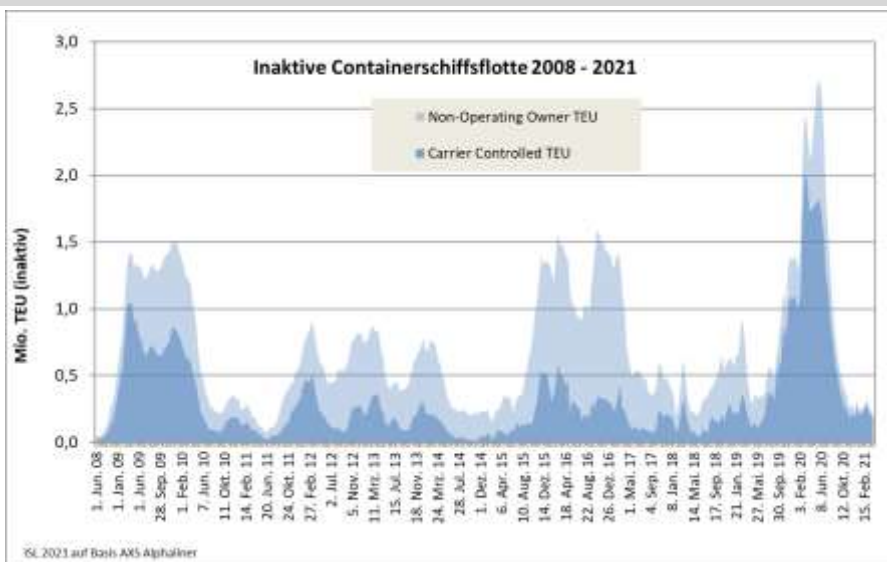


Region	Umschlag		Veränderung		Marktanteil	
	1.Q 2020	1. Q 2021	absolut (1000 TEU)	Veränderung %	1.Q 2020	1.Q 2021
Afrika	4.220	4.070	-150	-3,6%	3,4%	3,0%
Mittel Amerika	2.860	3.140	280	9,8%	2,3%	2,3%
Süd Amerika	3.637	3.721	83	2,3%	2,9%	2,7%
Nord Amerika (Atlantik)	5.274	6.017	743	14,1%	4,2%	4,4%
Nord Amerika (Pazifik)	5.588	7.370	1782	31,9%	4,5%	5,4%
China	40.894	48.798	7904	19,3%	32,8%	35,6%
Japan, S Korea, Taiwan	13.702	13.602	-101	-0,7%	11,0%	9,9%
Südost Asien	18.530	19.520	991	5,3%	14,8%	14,2%
Naher und Mittlerer Osten	6.309	6.234	-75	-1,2%	5,1%	4,6%
Östliches Mittelmeer	2.629	2.661	32	1,2%	2,1%	1,9%
Ostsee	1.475	1.507	32	2,2%	1,2%	1,1%
Süd Europa	6.640	6.847	206	3,1%	5,3%	5,0%
Nordsee (1.Q 2021 vorl.)	11.566	11.700	134	1,2%	9,3%	8,5%
Australien	1.465	1.799	334	22,8%	1,2%	1,3%
Gesamt	124.790	136.986	12.196	9,8%	100,0%	100,0%

(c) ISL Monthly Container Port Monitor 2021

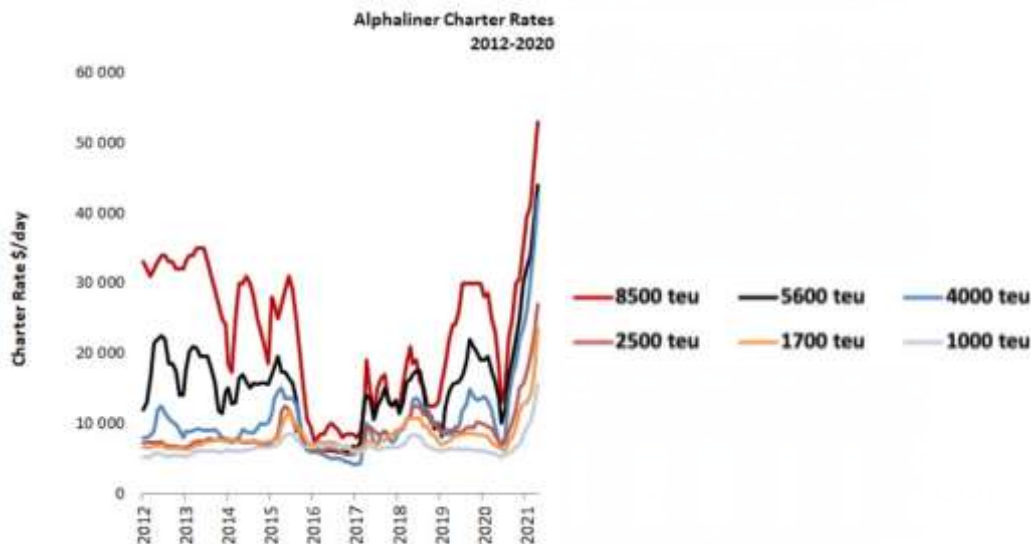
maritime logistics

Unbeschäftigte Container-Tonnage bei 1,0%



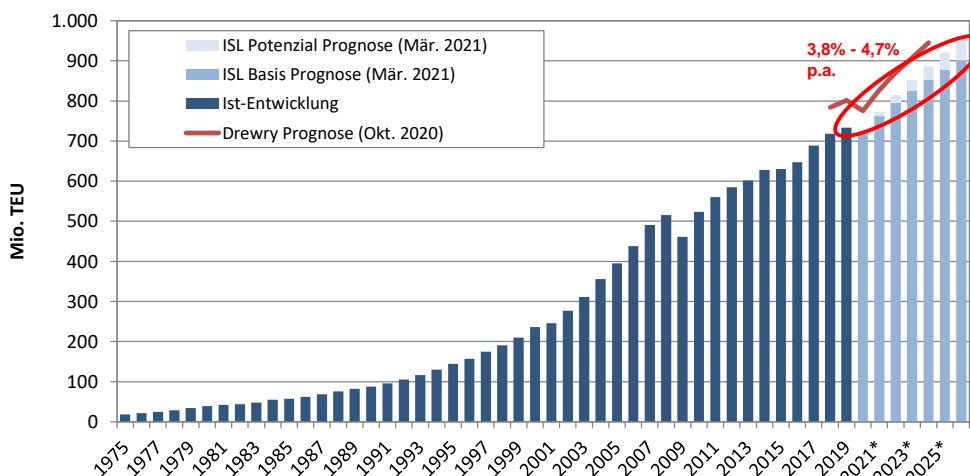
maritime logistics

Charterraten steigen



www.isl.org

Zusammenschau verschiedener Prognosen zum weltweiten Containerumschlag



Quelle: ISL 2021, Drewry 2020, eigene Prognose * ab 2020 vorl./Prognose Annahmen der Potenzialprognose (u.a.): relative Beschleunigung des Welthandelwachstums durch belebte Investitionstätigkeit und weiteren Abbau von Handelshemmnissen, keine externen Schocks durch Finanzmarktfluktuationen, keine weiteren gravierende Auswirkungen durch Covid 2019.

www.isl.org

05.05.2021

maritime logistics

26

Ausblick



- **Moderates Nachfragewachstum**
- **Weiteres Wachstum der Flotte**
- **Stagnation bei den Schiffsgrößen am oberen Rand der Größenskala (externe Effekte)**
- **Weiteres Wachstum der Durchschnittsgröße**
- **Erst mittelfristig – mit Ablieferung neuer Tonnage - Normalisierung von Marktbalance und Raten**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!